

INGEOART s.r.l.

● **STUDIO TECNICO BONACCI**

Piazza Stazione, 3 - 28844 VILLADOSSOLA (VB) - P.I. 01383610035

Tel. 0324/066310 - Fax 0324/066311 - email : info@ingeoart.it

PROVINCIA DEL VERBANO-CUSIO-OSSOLA / COMUNE DI VILLADOSSOLA

PROGETTO DI SOMMA URGENZA

RIPRISTINO MURI STRADA COLLETTA
ORDINANZA N. 6 DEL 02.04.2024

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FIRMA DEL TECNICO:

ANDREA ING. BONACCI
FIRMATO DIGITALMENTE

REP.: 24-051

FILE:
24-051 SU COLLETTA.dwg

ELABORATO:
2

COMMITTENTE: COMUNE DI VILLADOSSOLA

REV.	DESCRIZIONE	DIS.	DATA	CONTR.	REV.	DESCRIZIONE	DIS.	DATA	CONTR.
1	PRATICA EDILIZIA	M.R.	12/04/24	ANDREA					

DATA
APRILE 2024
AGGIORNAMENTO

DICHIARAZIONE "A"

Il presente progetto potrà avere esecuzione solo ad avvenuto ottenimento/efficacia dei titoli abilitativi. Il Committente dovrà attenersi scrupolosamente nell'esecuzione dell'opera a quanto previsto in progetto ed alle eventuali prescrizioni. Il progetto non potrà essere variato né modificato senza aver preventivamente richiesto ed ottenuto quanto previsto dalla vigente normativa. Modifiche o varianti non autorizzate saranno considerate iniziative proprie del Committente ed escludono pertanto tassativamente la Direzione Lavori da ogni responsabilità penale, civile ed amministrativa.

RELAZIONE TECNICA

INTRODUZIONE

A seguito dell'evento meteorologico dei giorni 30 e 31 marzo 2024, che ha provocato in data 30.03.2024 il franamento di due tratti di muratura e del rilevato a sostegno della strada comunale che collega la località Colletta alla località Sogno, entrambi per un fronte di circa m. 20,00 e per un'altezza di circa m. 6,00, il Comune emetteva Ordinanza n. 6 in data 02.04.2024 con la quale decretava la chiusura temporanea al traffico veicolare, il successivo restringimento della carreggiata e l'immediata esecuzione dei lavori di ripristino e messa in sicurezza.

Il Comune di Villadossola incaricava conseguentemente lo scrivente studio tecnico di redigere un progetto di Somma Urgenza.

Veniva pertanto effettuato un approfondito sopralluogo ed immediatamente dopo un rilievo di dettaglio allo scopo di definire le modalità d'intervento mirato al ripristino delle condizioni di sicurezza del versante ed il transito sulla strada comunale.

STATO DI FATTO

L'ispezione in loco ha permesso di rilevare la tipologia del dissesto in essere e definirne le caratteristiche peculiari, ciò ha reso possibile individuare le cause ed elaborare una proposta d'intervento mirata al ripristino delle condizioni minime di sicurezza della viabilità.

Le straordinarie precipitazioni atmosferiche dei giorni precedenti, unitamente alla situazione geomorfologica del sito e all'andamento planoaltimetrico della strada esistente, hanno prodotto le condizioni critiche scatenanti il crollo di due tratti di vecchia muratura in pietrame a valle della strada con conseguente frana del terreno sostenuto, il tutto come da documentazione fotografica allegata.

SOLUZIONE PROGETTUALE PROPOSTA

Il presente intervento di somma urgenza si articola quindi nei seguenti lavori:

- Rimozione delle porzioni di muratura in pietra ancora presenti ed in condizione di instabilità (tratto di lunghezza di circa 13,00 metri e altezza 3,00 metri);
- Rimozione del terreno franato su terreni privati ed accumulo temporaneo nell'area di cantiere;
- Realizzazione di due tratti di muratura a scogliera, eseguita con blocchi di cava posati direttamente sul terreno precedentemente livellato e sistemato; Il primo tratto di scogliera

(negli elaborati grafici sezioni 1, 2, 3 e 4) avrà altezza minima di 3,00 m e massima di 4,00 m, e sarà realizzato nella stessa posizione del muro in parte crollato.

Il secondo tratto (sezioni 5, 6, 7 e 8) verrà realizzato leggermente più a valle rispetto a quello franato al fine di abbassarne l'altezza totale e di consentire il reinterro del materiale presente in loco.

- Formazione delle scarpate, utilizzando il materiale proveniente dalla frana precedentemente rimosso ed accantonato.

Il tutto come meglio rappresentato negli elaborati grafici allegati.

FOTOGRAFIA AEREA DELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO



FOTOGRAFIA PRIMO TRATTO INTERESSATO DAL CROLLO



FOTOGRAFIA SECONDO TRATTO INTERESSATO DAL CROLLO

