



CITTÀ DI VILLADOSSOLA

Provincia del Verbano Cusio ossola

Via Marconi, n. 21 - Tel. 0324 / 501411 - C.F. 00233410034

e-mail: comunedivilladossola@postacert.it



*RIFACIMENTO MARCIAPIEDI E LAVORI DI ABBATTIMENTO DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE IN VIA PISACANE*

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

GIUGNO 2017

SCALA -

AGGIORNAMENTI :

ELABORATO:

AESSE INGEGNERIA
Via Stazione n. 21 - 28883
GRAVELLONA TOCE (VB)
ing. Alberto Chiesa - ing Stefano Cerlini

R.01

1. PREMESSA E SCOPO DEL LAVORO

La presente relazione viene redatta a corredo del progetto Definitivo/Esecutivo relativo all'intervento denominato "Rifacimento marciapiedi e lavori di abbattimento delle barriere architettoniche in via Pisacane", commissionato ai sottoscritti, Ing. Stefano Cerlini ed Ing. Alberto Chiesa, dal Comune di Villadossola con Determinazione del responsabile del Servizio di Gestione del Territorio n.95 del 26/05/2016

Con il conferimento dell'incarico suddetto, l'amministrazione Comunale di Villadossola, si prefigge l'obbiettivo di procedere alla riqualificazione urbana di Via Pisacane mediante il rifacimento e l'adeguamento degli esistenti marciapiedi al fine di migliorare la fruibilità e valorizzare il percorso pedonale lungo la viabilità in tutta la sua lunghezza.

Il progetto sviluppato, prevede la suddivisione degli interventi in lotti funzionali atti a garantire, nel tempo, il completo rifacimento dei marciapiedi sia in destra sia in sinistra rispetto all'asse viabile.

Il progetto di fattibilità tecnico economica del primo lotto funzionale di interventi è stato approvato dalla giunta comunale del Comune di Villadossola con delibera n.69 del 08/05/2017

Il primo lotto di interventi, sviluppato dal presente progetto Definitivo/Esecutivo prevede, oltre all'abbattimento delle barriere architettoniche lungo il marciapiede, anche la sistemazione e riqualificazione funzionale dell'esistente fermata autobus in corrispondenza dell'intersezione tra via Pisacane e Via Cavour e la rilocalizzazione di alcuni pali di sostegno della segnaletica stradale e di portale per le pubbliche affissioni posizionato sul bordo di Via Cavallotti.

Il progetto, al fine di adeguare i marciapiedi alle normative vigenti, prevede inoltre una variazione dei calibri stradali come meglio illustrato nei seguenti paragrafi.

La presente relazione riferisce al solo 1° Lotto - Stralcio funzionale degli interventi che sviluppa, secondo le disponibilità dell'ente una prima porzione di opere.



Figura 1 - Inquadramento area di intervento su ortofoto

Obiettivi del presente progetto:

Il presente progetto si prefigge l'obiettivo fondamentale di riqualificare una porzione del tessuto urbano periferico dell'abitato di Villadossola che, negli ultimi decenni, ha visto un progressivo incremento delle aree edificate con conseguente incremento di popolazione residente. Le urbanizzazioni esistenti, realizzate contestualmente alla viabilità e propedeutiche alla trasformazione urbanistica del territorio, risultano oggi inadeguate e non più a norma rispetto al vigente codice della strada ed al suo regolamento attuativo nonché alle vigenti in materia di superamento delle barriere architettoniche.

Il progetto prevede pertanto la demolizione ed il completo rifacimento, secondo i prescritti di legge, dei percorsi pedonali lungo Via Pisacane come meglio illustrato negli elaborati progettuali allegati.

La stesura del presente progetto è stata preceduta da un'accurata fase di ricognizione delle aree di intervento, e da un dettagliato rilievo plano-altimetrico alla base degli elaborati progettuali.

Sulla base di quanto rilevato in sito viene formulata la proposta di progettuale, le cui opere vengono illustrate nel successivo capitolo 4 e negli elaborati grafici di progetto.

Delle opere progettate viene fornita, una quantificazione economica, basata sul Prezzario OO.PP. della Regione Piemonte – edizione 2016, così come esplicitato nell'allegato R.02 - Computo Metrico Estimativo.

Il presente progetto risulta costituito dai seguenti elaborati:

- R.01 - Relazione Illustrativa;
- R.02 - Computo Metrico Estimativo;
- R.03 - Elenco prezzi ed analisi prezzi unitari;
- R.04 - Capitolato Speciale d'Appalto;
- R.05 - Quadro tecnico economico;
- R.06 - Cronoprogramma;
- R.07 - Documentazione fotografica;
- R.08 - Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- R.09 - Fascicolo tecnico dell'opera;
- P.01 - Corografia interventi su base CTR (Sez. 51120) e Ortofoto ;
- P.02 - Planimetria e Sezione Stradali STATO DI FATTO;
- P.03 - Planimetria e Sezioni Stradali - PROGETTO;

2. LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

La zona in esame è ubicata nel settore settentrionale dell'abitato di Villadossola, in prossimità del confine con il comune di Domodossola ed alle pendici del versante orientale del Moncucco.

L'ubicazione dell'area d'intervento è rappresentata nell'elaborato planimetrico in scala 1:10.000 avente come base la Carta Tecnica Regionale – Sezione n. 51120 (*“Corografia Interventi su base CTR e Ortofoto”*).

3. DESCRIZIONE DELLE PROBLEMATICHE

Come riportato in premessa, la viabilità oggetto di intervento, pur configurandosi come viabilità Locale "URBANA", rappresenta una asse viabile importante per sia per il collegamento tra i due abitati di Villadossola e Domodossola, sia, soprattutto per il traffico urbano legato ai residenti del quartiere.

In relazione al significativo numero di residenti nel quartiere appare di tutta evidenza che sia fondamentale, dotare la viabilità esistente di marciapiedi a norma rispetto alle vigenti normative sia in merito ai "calibri stradali" sia in merito al superamento delle barriere architettoniche che, ad oggi, configurano un serio problema in merito alla transitabilità dei marciapiedi esistenti da parte di soggetti portatori di handicap.

Le soluzioni progettuali proposte sono state sviluppate secondo gli indirizzi dettati dall'Amministrazione Comunale, in accordo con il Comando della Polizia Municipale e su indicazione della Commissione Viabilità dell'ente.

4. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Con riferimento agli elaborati grafici di progetto, il progetto sviluppato prevede:

- TRATTA VIA MURATA - VIA CAVOUR

Nel tratto di Via Pisacane compreso tra l'intersezione con Via Murata e la rotonda in corrispondenza di Via Cavour, la soluzione sviluppata prevede la realizzazione di un allargamento del marciapiede in sinistra (direzione domodossola) e la sistemazione dell'esistente in destra secondo la medesima sagoma attuale. Si andrà così ad ottenere una sezione conforme al D.M. 6792/2001 "Norme Funzionali e Geometriche per la costruzione delle Strade" e classificabile come Categoria F. Ambito Urbano. Da segnalare che il marciapiede in destra, non oggetto di ampliamento, non risulterà a norma ai sensi del art. 3.4.6 del citato decreto ministeriale ma la presenza di attraversamenti a raso permetterà alla fruibilità dell'ampio marciapiede sul lato opposto. La sezione complessiva del tratto Via Murata - Via Donati presenta una larghezza complessiva (delimitata dalle recinzioni private) pari ad 11 mt, mentre il tratto Via Donati - Via Cavour una larghezza pari a 10,50 mt, pertanto il marciapiede in destra, procedendo in direzione Domodossola, avrà una larghezza ridotta ad 1,00 mt nel tratto da Via Donati Via Cavour.

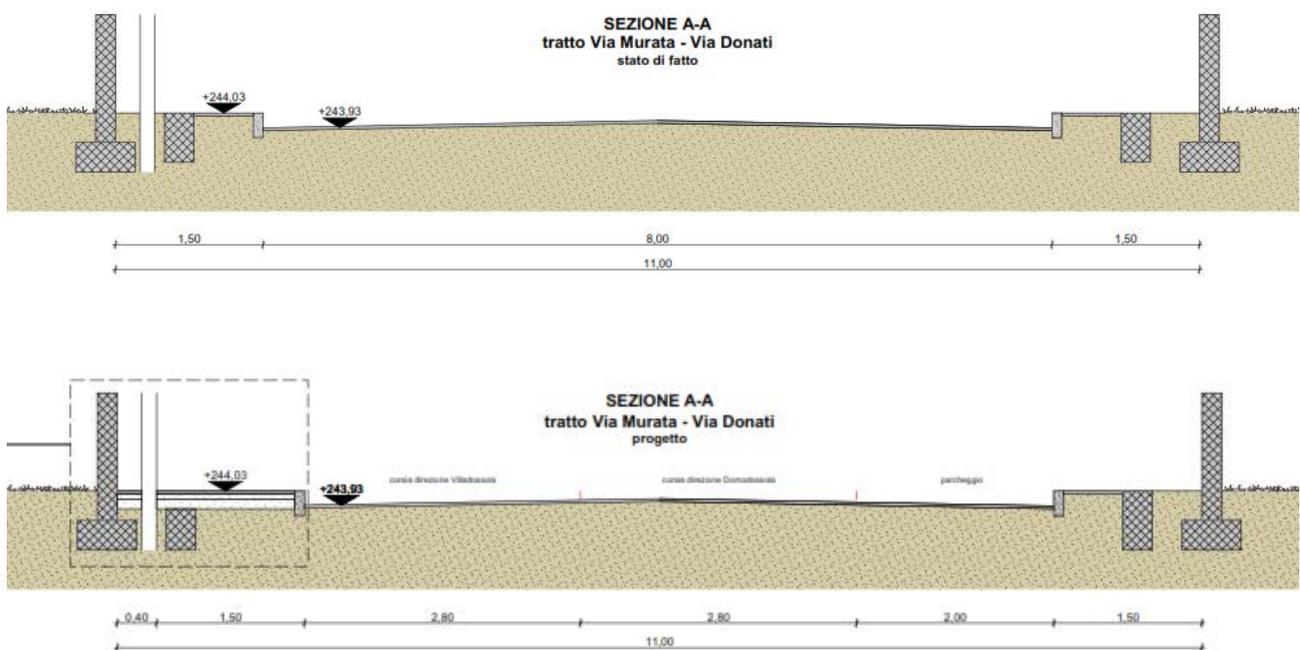


Figura 2 - Sezioni Stato di Fatto e Progetto - Tratto Via Murata - Via Donati

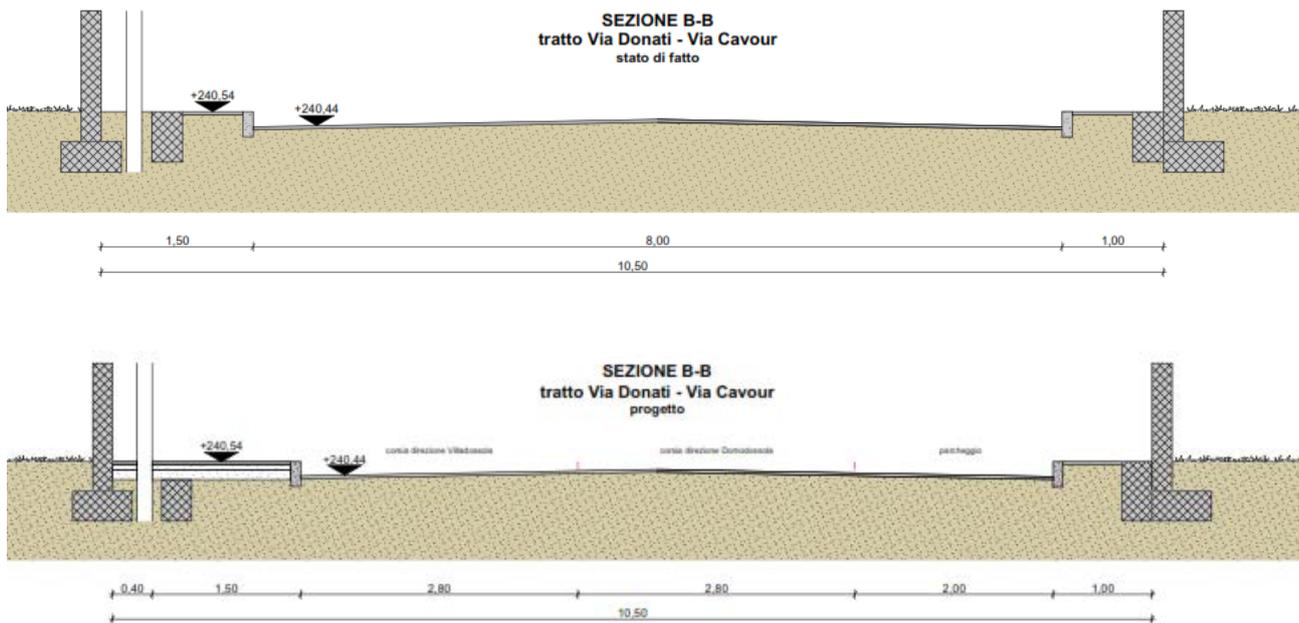


Figura 3 - Sezioni Stato di Fatto e Progetto - Tratto Via Donati - Via Cavour

- TRATTA VIA CAVOUR - VIA ROVACCIO

Il tratto in oggetto presenta un "calibro dell'asse viabile" inferiore alla tratta precedentemente analizzata, con una larghezza complessiva, comprensiva di banchine e marciapiedi paria a 10,00 mt. Prima di procedere alla scelta progettuale da realizzarsi si sono analizzate differenti possibilità in conformità con gli schemi del D.M. 6792/2001 "Norme Funzionali e Geometriche per la costruzione delle Strade", al fine di permettere alla Commissione Viabilità di indicare la soluzione preferibile anche in relazione al contesto ed alle necessità dei residenti.

Al termine di questo processo di concertazione la soluzione indicata dall'Amministrazione, e sviluppata nel presente progetto, prevede il mantimento delle sagome attuali con il solo adeguamento dei marciapiedi esistenti senza la modifica dei calibri stradali e della larghezza delle carreggiate, sfruttando disposto combinato dell'art. 13 comma 2 del Codice della Strada D.L. 285/92 e dell'art.3 del 6792/2001 "Norme Funzionali e Geometriche per la costruzione delle Strade", derogando pertanto agli schemi progettuali proposti dai suddetti decreti.



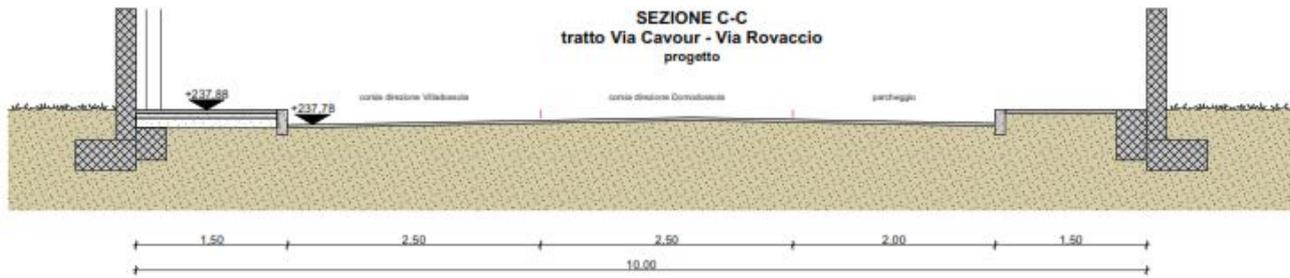


Figura 4 - Sezioni Stato di Fatto e Progetto - Tratto Via Cavour - Fine lotto

La proposta progettuale prevede pertanto l'ammodernamento ed adeguamento dei marciapiedi esistenti che presentano una larghezza pari a 1,50 mt con localizzati restringimenti in corrispondenza di pali di illuminazione, cabine enel ecc., comunque conforme al articolo 3.4.6 del D.M. che definisce la larghezza minima dei marciapiedi come segue *"La larghezza del marciapiede va considerata al netto sia di strisce erbose o di alberature che di dispositivi di ritenuta. Tale larghezza non può essere inferiore a metri 1,50. Sul marciapiede possono, comunque, trovare collocazione alcuni servizi di modesto impegno, quali centralini semaforici, colonnine di chiamata di soccorso, idranti, pali e supporti per l'illuminazione e per la segnaletica verticale, nonché, eventualmente per cartelloni pubblicitari.*

Il progetto, secondo l'indicazione dell'ente è stato suddiviso, secondo le disponibilità economiche, in due distinti lotti funzionali.

5. SUDDIVISIONE IN LOTTI DEI LAVORI

Il primo lotto, sviluppato dal presente progetto Definitivo/Esecutivo, prevede l'adeguamento, ai sensi delle normative vigenti, del marciapiede di Via Pisacane (sinistra provenendo da Villadossola direzione Domodossola) a partire dall'intersezione con via Murata per una tratta di complessivi circa 600 mt. (si vedano elaborati progettuali). Lungo la tratta si prevede l'allargamento del marciapiede con la sostituzione dei cordoli di delimitazione e la sistemazione ed il raccordo degli accessi carrai esistenti nonché lo spostamento, in funzione dell'allargamento del marciapiede, delle caditoie di raccolta e scarico delle acque bianche stradali. Si prevede inoltre l'ammodernamento della pensilina di fermata autobus all'intersezione tra Via Pisacane - Via Tosi e la realizzazione di attraversamenti a raso che garantiscano la continuità del percorso pedonale lungo tutta la tratta oggetto di intervento.

Il progetto prevede inoltre, al fine di garantire la necessaria fruibilità del marciapiede, lo spostamento di un punto luce su palo di ENEL Sole e lo spostamento di alcune colonnine di BT. di proprietà di E-distribuzione

collocate in posizione interferenti con il percorso pedonale esistente e con quello in realizzazione. Si renderà inoltre necessario lo spostamento di alcuni pali di segnaletica verticale e un tabellone per le pubbliche affissioni da ricollocarsi in accordo con il comando Comunale di Polizia Municipale e con l'amministrazione.

6. VALUTAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA IN CANTIERE

Il cantiere stradale rappresenta un rischio per i lavoratori e per le persone esterne e le Norme di prevenzione sono complesse perché devono necessariamente integrare aspetti legati alla sicurezza e di salute nei luoghi di lavoro, contenuti nel D.Lgs. 81/2008, con le norme previste dal Codice della strada.

Nella valutazione dei rischi del cantiere stradale si prenderanno in esame i rischi per la sicurezza dei lavoratori impegnati nel cantiere, sia negli aspetti specifici delle lavorazioni che per l'interferenza del traffico veicolare, e delle persone e dei veicoli che transiteranno nei pressi del cantiere stradale.

La valutazione di questi rischi è contenuta nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e nei singoli Piani operativi di sicurezza (POS) delle singole Imprese che interverranno in cantiere, con la descrizione, per ogni lavorazione effettuata, delle misure di prevenzione e di protezione collettive, tecniche, organizzative e dei dispositivi personali di protezione (DPI).

Ai sensi di quanto richiesto dall'art. 100 comma 1 del decreto 81/2008 e del punto 4 dell'allegato XV, i costi relativi agli apprestamenti previsti nel PSC, alle misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti nel PSC per lavorazioni interferenti, alle attrezzature, per il rispetto delle norme in materia di sicurezza e salute, nonché per il rispetto delle eventuali altre prescrizioni del PSC non saranno soggetti a ribasso d'asta.

In particolare gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, sono stati calcolati analiticamente all'interno del Piano di sicurezza e coordinamento, ed ammontano a complessivi € 2.500,00.

7. DATI RIASSUNTIVI DI COSTO

Il costo complessivo dell'intervento risulta dal computo metrico allegato; i prezzi unitari utilizzati sono stati tratti dal Prezzario Regionale – edizione 2016.

QUADRO TECNICO ECONOMICO

"Rifacimento marciapiedi e lavori di abbattimento delle barriere architettoniche in via Pisacane" - 1° Lotto - Stralcio Funzionale

Importo dei lavori I Lotto	€	105,935.51
Oneri per la sicurezza specifici I Lotto	€	<u>2,500.00</u>
Importo totale dei Lavori	€	108,435.51
Iva al 4% su lavori di abbattimento barriere architettoniche	€	2,385.58
Iva al 22% su lavori di rifacimento marciapiedi	€	10,735.12
Spese tecniche Ingegneristiche I Lotto	€	11,000.00
Cassa su Spese tecniche Ingegneristiche I Lotto 4%	€	440.00
Iva su spese tecniche	€	2,516.80
Oneri per spostamento "servizi interferenti"	€	4,000.00
Fondo incentivazione funzioni tecniche art.113 del D.Lgs 50/2016 - (1.6%)	€	1,734.97
Imprevisti e arrotondamenti	€	752.03
Somme a disposizione dell'amministrazione	€	33,564.49
	€	142,000.00

Gravellona Toce, Giugno 2017

Ing. Alberto Chiesa

DOTT. ING.
CHIESA ALBERTO
ALBO DEGLI INGEGNERI
PROV. V.C.O. n. 46

Ing. Stefano Cerlini

